

*

Số 131 -KH/ThU

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”

Thực hiện Kế hoạch số 89-KH/TU ngày 18/7/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới. Ban Thường vụ Thành ủy xây dựng kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC TIÊU, YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kéo giảm tai nạn giao thông hàng năm theo hướng bền vững, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

2. Tổ chức tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng và các văn bản pháp luật về bảo đảm TTATGT đến tất cả các cơ quan, đơn vị và người dân nhằm nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của các cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan, đơn vị trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Xác định rõ trách nhiệm, phân công nhiệm vụ cụ thể đối với các cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, tổ chức chính trị - xã hội các cấp, lãnh đạo cơ quan, đơn vị trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW để bảo đảm hiệu lực, hiệu quả. Xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT trong sạch, vững mạnh, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

4. Huy động các nguồn lực để đầu tư nâng cấp, phát triển đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông; tiếp tục đầu tư, triển khai nâng cấp, mở rộng các tuyến đường huyết mạch; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật Nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Cấp ủy, chính quyền các cấp xác định công tác bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và sự tham gia tích cực của toàn xã hội; căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW và nội dung kế hoạch này để chỉ đạo các cơ quan chuyên môn, các đơn vị trực thuộc xây dựng chương trình, kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện sát với thực tế của ngành, cơ quan, đơn vị mình.

Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy về triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, việc chấp hành pháp luật về bảo đảm TTATGT trong ngành, cơ quan, đơn vị; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về TTATGT của các cơ quan chức năng và chính quyền các cấp; thường xuyên kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức cơ sở đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm; trong đó, đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố, điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm và đối tượng chống người thi hành công vụ theo đúng quy định pháp luật. Phát huy hiệu quả hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các đoàn thể chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

Cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT; không được can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Hoàn thiện hệ thống pháp luật

Rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách, pháp luật về TTATGT, đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm đồng bộ, thống nhất.

Tập trung rà soát, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước của các cơ quan, đơn vị và địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

Tiếp tục đổi mới về nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông theo hướng dễ hiểu, dễ tiếp thu, phù hợp với từng vùng, khu vực, địa bàn, lứa tuổi, tôn giáo; nhất là, lứa tuổi thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, ngành và Nhân dân trong việc tự bảo vệ mình và trách nhiệm bảo vệ người khác khi tham gia giao thông.

Cấp ủy, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị có trách nhiệm thường xuyên tổ chức quán triệt và chỉ đạo thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT cho cán bộ, đảng viên, công chức, đoàn viên hội viên, người lao động và học sinh, sinh viên và tổ chức ký cam kết không vi phạm TTATGT. Cán bộ, đảng viên phải đi đầu, gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT, đồng thời tích cực tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT. Đưa nội dung này thành một trong những tiêu chí để bình xét thi đua các tập thể, cá nhân cuối năm.

Đưa nội dung phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của tổ chức đảng, MTTQ và các đoàn thể; gắn với việc xây dựng “*Văn hóa giao thông*” vào nội dung cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, địa phương, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên. Tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về bảo đảm TTATGT.

Tăng cường sự phối hợp giữa nhà trường với gia đình và tổ chức chính trị - xã hội, xã hội nghề nghiệp trong việc giáo dục, nhắc nhở học sinh, sinh viên tự giác chấp hành các quy định về TTATGT và xem việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức của học sinh, sinh viên.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

Xây dựng lộ trình thực hiện đồng bộ quy hoạch hạ tầng giao thông gắn với quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của thành phố; nâng cao chất lượng, đẩy nhanh tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông, các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố gắn với yêu cầu bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện ATGT; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn đường bộ.

Rà soát, khắc phục kịp thời các “*điểm đen*”, “*điểm tiềm ẩn*” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Thường xuyên khảo sát, nắm tình hình, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý các trường hợp vi phạm kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông. Tham mưu, đề xuất cấp ủy, chính quyền kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông, có giải pháp không để các điểm buôn bán, họp chợ tự phát gây nguy cơ mất an toàn giao thông đối với các tuyến đường trên địa bàn thành phố.

Tiếp tục phối hợp với các cơ quan, ban, ngành đề kiến nghị bổ sung nguồn vốn đầu tư nâng cấp, cải tạo các tuyến đường trên địa bàn thành phố nhằm khắc phục tình trạng đường hư hỏng, xuống cấp, tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông (nhất là tuyến đường tránh Quốc lộ 20). Nâng cao chất lượng và đẩy nhanh

tiến độ xây dựng các công trình hạ tầng giao thông; tập trung các tuyến giao thông huyết mạch.

Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, đặc biệt là hệ thống giao thông công cộng; nghiên cứu áp dụng công nghệ chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông của Trung tâm điều hành thông tin (IOC) của thành phố để tăng cường hiệu quả trong công tác quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra tai nạn giao thông.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm TTATGT

Tiếp tục củng cố, kiện toàn tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp thành phố, cấp phường, xã theo hướng nâng cao hiệu lực, hiệu quả, tránh chồng chéo chức năng trong thực hiện nhiệm vụ; phát huy vai trò, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân là thành viên Ban An toàn giao thông.

Cân đối ngân sách phân bổ cho các cơ quan, đơn vị làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT để việc thực hiện đồng bộ, hiệu quả. Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

Tăng cường tuần tra, kiểm soát và giám sát vi phạm TTATGT của lực lượng chức năng để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong việc bảo đảm TTATGT; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT; điều tra, xử lý kịp thời các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông. Lực lượng Cảnh sát giao thông giữ vai trò nòng cốt trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; ngoài ra huy động tối đa lực lượng tham gia bảo đảm TTATGT tại địa bàn cơ sở, bảo đảm không để trống địa bàn.

Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng. Chấn chỉnh trật tự trong lĩnh vực vận tải, kiên quyết ngăn chặn vi phạm về tải trọng phương tiện, “xe dù, bến cóc” và các hiện tượng tiêu cực khác phát sinh trong hoạt động vận tải.

6. Triển khai đồng bộ các giải pháp phòng, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố; kết hợp đầu tư nâng cấp hạ tầng giao thông và thực hiện các biện pháp phân luồng, điều tiết, tổ chức giao thông linh hoạt để hạn chế ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp để bảo đảm trật tự đô thị, chống lấn chiếm lề đường, hè phố và hành lang an toàn đường bộ; tiến tới xây dựng giao thông đô thị văn minh, an toàn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các tổ chức cơ sở đảng, các ban, ngành, UBMTTQVN và các tổ chức chính trị - xã hội thành phố căn cứ chức năng, nhiệm vụ và tình hình thực tế tổ chức quán triệt và xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện cụ thể, sát thực tiễn, bảo đảm thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này.

2. UBND thành phố xây dựng kế hoạch, lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thực hiện; xác định nhiệm vụ cụ thể của từng cơ quan, đơn vị, địa phương nhằm bảo đảm TTATGT, kiểm chế tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố. Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan thường xuyên đôn đốc, kiểm tra, giám sát, định kỳ sơ kết, tổng kết, báo cáo Ban Thường vụ Thành ủy kết quả thực hiện.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh,
- Thường trực Thành ủy,
- HĐND, UBND, UBMTTQVN thành phố,
- Các đ/c Thành ủy viên,
- Các Ban, UBKT, VPTHU, TTCT thành phố,
- Các cơ quan, ban ngành, đoàn thể thành phố,
- Các TCCS Đảng trực thuộc,
- Lưu VPTHU.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Nghiêm Xuân Đức